

SHYRAGA 95



53 anni
ben portati



**Un motoryacht classico costruito nel 1954,
su disegni di Laurent Giles**

Foto: Sergio Airoidi - Testo: Francesca Zuddio



SHYRAGA 95

Ventinove metri di lunghezza fuori tutto e sei metri di larghezza per 120 tonnellate. La linea è armoniosa e ben proporzionata con caratteristica poppa a canoa, l'imbarcazione è stata costruita in Germania dal famoso cantiere navale "Abeking & Rasmussen", da sempre specializzato in costruzioni in acciaio e a tutt'oggi fra i più importanti del mondo. Nonostante gli anni e i passaggi di proprietà, Shyraga è rimasto uno yacht confortevole e lussuoso e ha mantenuto la sua eleganza intramontabile. La prima ristrutturazione importante viene effettuata nel 1986 presso il cantiere CBI Navi. Durante questo primo refitting viene allungato l'upper deck, aggiungendo due nuove gruette

elettriche; viene parzialmente modificato il locale apparato motore con la sostituzione dei motori principali e dei gruppi elettrogeni. Inoltre viene aggiornata e rinnovata la cucina, installato l'impianto di aria condizionata e implementata la strumentazione elettronica di bordo. Nel 1990 Shyraga viene acquistato da un armatore americano, il quale con l'ausilio del famoso interior designer Maria Nevelson di Philadelphia interviene negli interni inserendo vari stili e personalizzando i tessuti e i colori. Purtroppo dalla seconda metà degli anni '90 l'armatore non utilizza più lo yacht e questo influisce negativamente sulla vita di Shyraga, lasciandolo ad uno stato di quasi totale abbandono. Nel 2004, grazie alla ricerca effettuata dalla società Mortola Yacht & Ship Brokers di Rapallo (Italy), per Shyraga inizia una nuova era. Nel 2005, infatti, Shyraga arriva dalla Florida in Italia e viene trasferito immediatamente in un cantiere specializzato di Genova





dove, sotto la supervisione della Mortola Management Division, si inizia un complesso e laborioso lavoro di refitting. In quest'occasione Shyraga viene sottoposto a controlli strutturali importanti con la ricostruzione parziale dell'upper deck e la sostituzione totale della coperta in teak. L'imbarcazione viene completamente sabbiata, eliminando totalmente qualsiasi punto di ruggine e/o erosione e procedendo infine al ciclo completo di verniciatura. La sala macchine viene svuotata del tutto: si sostituiscono le tubazioni in ferro con altre in acciaio inox, i motori principali con due nuovi MAN da 430 hp cadauno e le eliche, ottimizzando autonomia e velocità. Nuovi anche i gruppi elettrogeni, il bow thruster idraulico, il dissalinatore, gli impianti elettrici e idraulici, di aerazione ed estrazione, di coibentazione e di insonorizzazione completamente rifatti. Si interviene anche nella zona prodiera ridisegnando e modificando le



cubie, sostituendo le ancore con due nuove in acciaio inox appositamente costruite in Nuova Zelanda dalla ditta Mason e le catene con due nuove in acciaio inox. La plancia è stata equipaggiata con una nuova girobussola e un ripetitore sul flying bridge (Shyraga ha recentemente ottenuto un nuovo certificato di classe RINA 100-a1). È stato inoltre aggiornato il sistema satellitare tv, gli arredi lignei interni sono stati tutti smontati, sverniciati, restaurati e riverniciati, tornando al loro splendore originale. La cucina è stata completamente ridisegnata, è stato impiegato del marmo pregiato per i piani di lavoro e tutti gli elettrodomestici sono stati sostituiti (cappa professionale, sei piastre ad induzione, doppio lavello, frigoriferi, forno elettrico). Gli arredi interni (tappezzerie, tendaggi, moquettes, ecc.) sono stati completamente rinnovati e adeguatamente coordinati con la supervisione dell'architetto Bonan. A conclusione dell'accurato refitting, effettuato in ogni particolare dall'armatore, il tender in dotazione marchiato "Nautica" è stato affiancato dal fratello minore di 14 piedi importato direttamente dagli Stai Uniti.

SCHEDA TECNICA

DATI FORNITI DAL CANTIERE

- LUNGHEZZA F.T.: 28,96
- LARGHEZZA: 5,79 m
- SERBATOIO CARBURANTE: 24989,15 l
- SERBATOIO ACQUA: 10000 l
- DISLOCAMENTO: 120 t
- MOTORIZZAZIONE: 2x430 hp MAN

PER INFORMAZIONI

Mortola
Yacht & Ship Brokers
 Via S. Michele di Pagana, 32
 16035 - Rapallo (GE)
 Tel.: +39 0185 23 43 60
www.mortolabrokers.com
info@mortolabrokers.com



An l.o.a. of twenty-nine meters, a beam of six meters and a weight of 120 tons. The line is harmonious and well proportioned with a characteristic aft. The boat has been built in Germany by the famous shipyard "Abeking&Rasmussen", that has always specialized in steel buildings and nowadays they rank among the most important world ones. In spite of years and the different owners, Shyraga has remained a comfortable and luxury yacht and kept her evergreen elegance.

The first important refurbishment was carried out in 1986 at the shipyard CBI Navi. During this first refitting upper deck was extended, adding two new electric davits.

Main engines and generators are partially changed. Furthermore, the galley has been renewed, while the air conditioning system is installed and the electronic instrumentation onboard upgraded.

In 1990 Shyraga is bought by an American owner, who with the cooperation of the famous interior designer Maria Nevelson of Philadelphia uses different styles, fabrics and colours for the interiors. Unfortunately from the second half of the 1990s the owner has used the yacht no more and this affects in a negative

way the life of Shyraga, leaving her in a situation of almost total abandonment. In 2004, thanks to the investigation carried out by the company Mortola Yacht & Ship Brokers of Rapallo (Italy), a new era starts for Shyraga. In fact, in 2005 Shyraga comes from Florida to Italy and is immediately transferred to a Genova-based specialized shipyard where, under the supervision of Mortola Management Division, a complicated and long refitting begins.

On this occasion Shyraga undergoes important structural controls: the partial reconstruction of the upper deck and the total replacement of the teak deck.

The boat is completely sanded to totally eliminate any trace of rust and/or erosion and arranging for painting.

The engine compartment is completely renewed: iron tube are replaced with stainless steel ones, the main engines with two new MAN powered with 430 HP each and the propellers to optimize range and speed.

New are also the generators, the oleo-dynamic bow thrusters, the desalinator, the electric and hydraulic apparatuses, airing, insulation and soundproofing are completely replaced.



Moreover, the bow area has a new design while hawses are altered, anchors have been replaced with two new in stainless steel just built in New Zealand by the company Mason and the chains with two new in stainless steel. The platform provides a new compass and a repeater on the flying bridge (Shyraga has recently got a new certificate of RINA 100-a1 class).

Furthermore the TV satellite system has been updated, while the wood furniture have been disassembled, and paint has been removed.



Then they have been refurbished and painted, so gaining again their original splendour.

The galley has been completely re-designed, using precious marble for the work tops while all the accessories have been replaced (professional hood, six induction plates, dual sink, fridges, electrical oven).

The internal furniture (tapestry, curtains, moquette, and so on) have been completely renewed and suitably coordinated under architect Bonan's supervision.

After the accurate refitting, carried out in any detail by the owner, the standard "Nautica" tender has been sided by another 14 foot tender directly imported by the USA.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

DATA SUPPLIED BY THE SHIPYARD

- L.O.A.: 28.96
- BEAM: 5.79 m
- FUEL TANK CAPACITY: 24,989.15 l
- WATER TANK CAPACITY: 10000 l
- DISPLACEMENT: 120 tons
- ENGINE OPTION: 2x430 hp MAN

FOR INFORMATION

Mortola
Yacht & Ship Brokers
 Via S. Michele di Pagana, 32
 16035 - Rapallo (GE)
 Tel.: +39 0185 23 43 60
www.mortolabrokers.com
info@mortolabrokers.com